

ARL sur le GR 75

Du 16 au 19 mai inclus 22 membres de l'ARL ont fait le déplacement à Paris pour en faire tout le tour en suivant le GR 75 créé à l'occasion des J.O Paris 2024.

Le premier jour est marqué par un premier événement notable : tout le monde était à l'heure matinale au rendez-vous à la gare ... y compris le TGV !

Voyage en première classe, viennoiseries offertes par Christine pour se donner toutes les chances d'un bon départ. Comme prévu Arlette nous quitte à la gare Montparnasse pour aller vivre sa propre aventure parisienne. Après un trajet en bus entre la gare et la maison internationale des jeunes étudiants (MIJE) en plein marais, pour y déposer nos bagages, à 10h30 nous sommes prêts pour un premier tronçon, départ Porte de Clichy.

JOUR 1 : 18^{ème} et 19^{ème} arrondissements :

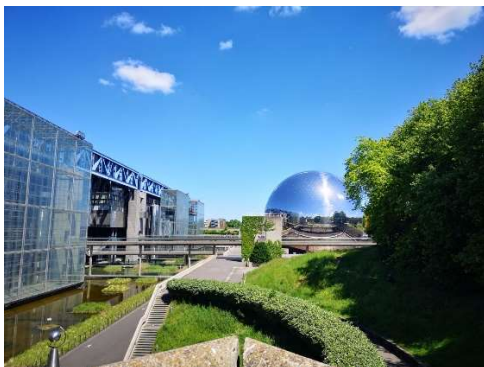
Dès la sortie du métro, porte de Clichy, on débouche sur le parvis du nouveau tribunal de Paris, un escabeau (3 marches) de géant tout en verre et arboré à chaque décrochement. Ensuite commence notre déambulation dont on comprend rapidement la règle : « dès qu'un parc, un square ou un quelconque espace vert se présentent on y pénètre ».

Rapidement le square Marcel Sembat nous offre un espace accueillant pour le pique-nique. Sur ce trajet dans les quartiers nord de Paris nous traversons essentiellement des résidences populaires mais sommes surtout marqués par le nombre d'équipements sportifs qui sont établis sur la couronne parisienne.

Très rapidement nous observons toutes les résidences de 5 à 6 étages, en briques rouges entre les boulevards des maréchaux et ces équipements sportifs, construits essentiellement entre les deux guerres et destinés aux classes populaires.



Nous verrons aussi l'espace culturel musulman (i.e. la mosquée) du nord parisien installée dans un immense bâtiment, sans doute un entrepôt désaffecté vers lequel, en ce vendredi, convergeait une foule composée exclusivement d'hommes !



Passage sous les voies ferrées de la gare du nord, long cheminement bordé de cités ouvrières, équipements sportifs, établissements scolaires jusqu'au sous-bois des junkys juste avant de déboucher sur le canal Saint Denis qui nous mène jusqu'au Parc de la Villette avec l'imposante cité des sciences, la Géode resplendissante au soleil, la cité de la musique et la philharmonie de Paris ...

Puis nous cheminons jusqu'au parc de la Butte du Chapeau rouge, qu'évidemment nous traversons, pour aboutir, par une entrée très discrète, entre deux bâtiments, au parc Serge Gainsbourg qui recouvre le périphérique pour déboucher sur la porte de Lilas d'où nous repartirons le samedi matin.

De la Porte de Clichy à la Porte des Lilas le topoguide du GR75 annonce 10,5 km, évidemment cela n'intègre pas les trajets de rejointe du circuit.

Métro Porte des Lilas – Saint Paul, quelques courageux profitent d'un retour à temps pour aller visiter Notre Dame.

Dîner au MIJE, après le dîner un petit groupe fait une balade digestive dans le quartier du Marais : village Saint Paul, Place des Vosges, musée Carnavalet, rue des rosiers ... Pendant que d'autres entament leurs premières parties de cartes, d'autres, enfin, vont se coucher.

JOUR 2 : 20^{ème}, 12^{ème} et 13^{ème} arrondissements :

Retour à la porte des Lilas et reprise du GR là où on l'avait abandonné la veille. Dès le départ un énorme bâtiment bleu marine est remarquable, c'est la piscine Georges Vallerey, premier bassin olympique de Paris. Ensuite de parcs en jardins longeant, couvrant, traversant le périphérique nous progressons vers la porte de Bagnolet où Christian propose une variante pour traverser le quartier 'La campagne à Paris' ressemblant étrangement à notre rue de Lutins d'Angers, très surprenant en plein Paris. Puis le quartier de Charonne, comme le village Saint Paul, préservé par les riverains pour conserver un aspect traditionnel soigné.



En descendant vers le cours de Vincennes on note l'impressionnante masse rouge du tout neuf ministère de l'intérieur avant d'aborder le premier tronçon du GR75 le long de l'ancienne voie ferrée de la « petite ceinture » que nous emprunterons plusieurs fois durant 2 jours. Après l'avoir longée sur un secteur arboré très agréable nous l'empruntons sur un secteur ouvert aux randonneurs mais aussi à d'autres piétons utilisateurs débridés de bombes de peintures. Nous quittons cette voie pour rejoindre la Porte Dorée qui marque l'entrée dans le bois de Vincennes, à gauche le beau bâtiment art déco du musée de l'immigration, anciennement maison des colonies, à droite le cheminement vers la foire du trône dont nous apercevons de loin les manèges.

Pique-nique sur une pelouse du bois de Vincennes, puis pause-café dans la guinguette 'La Javelle' installée sur une friche industrielle de la SNCF porte de Charenton.

Puis s'enchaînent Bercy et le pont piétonnier Simone de Beauvoir qui franchit la Seine (vu sur Notre-Dame) pour relier la très grande bibliothèque François Mitterrand qui fait partie du nouveau quartier Tolbiac qui s'étend jusqu'aux bâtiments emblématiques à l'architecture 'déconstruite' en bordure de périphérique. Y ont été sauvegardés les Grands moulins de Paris, devenus une antenne de l'université Tolbiac. Après le survol (franchissement sur une passerelle) du jardin des Grands moulins (rebaptisé, parce qu'anciennement de l'Abbé Pierre !) 'les Olympiades' et le quartier Chinois.



Porte d'Italie, Parc Kellermann, Stade Charlèty et enfin la Cité Universitaire d'où le RER nous ramène à la station St-Michel – Notre-Dame pour finir encore quelques centaines de mètres à pied jusqu'à l'auberge. En parcourant 18,5 km sur le GR75, mais sans doute plus de 20 km en réalité, on s'est bien avancé pour les jours suivants ;

Soirée libre, opportunément 'nuit des musées, dont certains ont bien profité en allant visiter le musée Victor Hugo dans l'appartement que le grand homme occupait place des Vosges.

JOUR 3 : 14^{ème}, 15^{ème} et 16^{ème} arrondissements :

Comme la veille, départ à 09h00 en reprenant métro et RER dans le sens opposé vers la station Cité Universitaire. Après un coucou respectueux au Maréchal Leclerc porte d'Orléans, on a rejoint l'ancienne gare de Montrouge de la petite ceinture pour y dénicher une entrée sur les voies très décorées par des taggeurs. Là nous suivons cette voie désaffectée sur plus de deux kilomètres, d'abord sur les voies (très) sommairement aménagées puis en surface jusqu'au réseau ferré alimentant la Gare Montparnasse.



Franchissement des voies ferrées par un tunnel puis après une centaine de mètres Christian réalise qu'il s'est trompé d'un tunnel ! Qu'à cela ne tienne on recycle le parcours en traversant le parc Georges Brassens avec son marché aux livres du dimanche, les vestiges des anciens abattoirs de Vaugirard et ses ruches, avant de trouver un passage arboré ramenant directement sur la petite ceinture et la continuité du GR75. Finalement cette 'erreur' de parcours se révèle très positive.

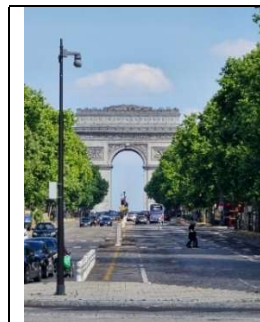
Encore un bon tronçon de la petite ceinture sur lequel chacun a pu suivre le train qu'il souhaitait, jusqu'à la place Ballard qui marque aussi la fin des immeubles en briques.



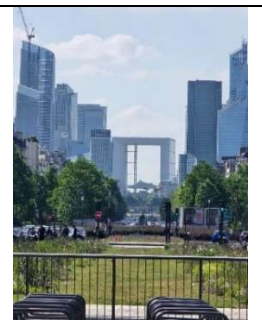
Juste après le mémorial aux soldats des missions étrangères et son impressionnant monument, le parc André Citroën où s'effectue la pause déjeuner et la pause-café dans la guinguette du parc.

On pénètre dans le 16^{ème} en franchissant la Seine par le pont de Carigliano (vue dégagée sur la tour Eiffel), porte de St Cloud, Parc des Princes, stade Jean Bouin, piscine Molitor pour se casser le nez devant les serres d'Auteuil.

Tout le quartier est déjà bouclé en vue des prochains internationaux de Tennis de Roland Garros en juin prochain ! Cela nous conduit à rejoindre le bois de Boulogne beaucoup plus vers l'ouest. Du coup on renonce à rejoindre au plus près le GR75 à l'entrée piétonne de l'hippodrome d'Auteuil pour traverser cette partie du bois en diagonale jusqu'au nord de l'hippodrome, entre les lacs.



Les plus cultivés d'entre nous qui surveillaient la proximité de la fondation Vuitton depuis un moment, nous ont quittés pour s'y rendre directement. Le reste de la troupe a poursuivi le long du lac pour remonter jusqu'à la Porte Maillot et sa perspective grandiose entre l'arc de Triomphe d'un côté et l'arche de la Défense de l'autre. Ce jour là nous avons effacé 16,5 km supplémentaires du GR75.



Retour à l'auberge par la ligne de métro n°1 sans changement jusqu'à notre station Saint Paul. Repos pour les uns, jeux de carte pour d'autres, visite de Notre-Dame ou autres curiosités pour d'autres encore.

Lors de la première virée du vendredi soir nous avons repéré un petit restaurant dans le village Saint Paul, Catherine s'était employée samedi à négocier avec le restaurateur qui nous a donc reçu pour notre dernier dîner du dimanche soir.

Jour 4 : 17^{ème} arrondissement, la boucle est bouclée.

Ne reste que 5,5 km à parcourir sur le GR, il faut rendre les clés, départ retardé à 10h00. Tout le monde est bien à l'heure, en avance même, pour reprendre la ligne 1 vers la porte Maillot, sortie par le centre des congrès.

Reprise de la rando pour passer de l'autre côté du périphérique et contourner ladite porte par l'ouest, puis de l'immeuble Clarins avant de s'engager sur l'enchaînement des jardins composant la promenade Jean Laray, jusqu'à une autre passerelle piétonne au-dessus du périphérique nous permettant de revenir 'intra-muros'.

Cette partie du 17^{ème} est plus populaire qu'aux abords du 16^{ème} arrondissement, mais progressivement la gentrification de la ville est de plus en plus évidente aux abords du tout nouveau parc des Batignolles qui marque la fin de la boucle et de ses 51 km.

Apéro pour fêter ça, puis pique-nique dans le parc, dernier point de vue sur le nouveau palais de justice, pause-café porte de Clichy, dans une brasserie parisienne cette fois, puis retour au MIJE pour récupérer les bagages.

On rejoint la gare en métro, en évitant l'ennuyeux changement de Chatelet, pour lui préférer un détour jusqu'à Etoile prendre la ligne 6 du métro aérien avec la belle vue sur la tour Eiffel depuis le pont de Bir Hakeim, malheureusement, un peu plus loin, les Invalides étaient masquées par les arbres.

A noter qu'au retour comme à l'aller le train était parfaitement à l'heure.



A la fin, c'est sans doute plus de soixante kilomètres que nous avons parcourus dans la capitale pendant ces 4 jours, belle performance.

Grâce soit rendue à une météo somme toute très agréable, certes un peu fraîche le matin mais rapidement clémente voire ensoleillée dès la fin de matinée, mais si chacun semble s'accorder pour dire que ce séjour s'est très bien passé, c'est surtout pour l'ambiance que tous les participants se sont attachés à donner au groupe et qui a été marquée par une chaleureuse gratitude envers les

organiseurs qui en sont très touchés.



